



Tenue à la fatigue des culasses : modélisation du traitement thermique et développement de nouvelles méthodes numériques.

François Comte

► To cite this version:

François Comte. Tenue à la fatigue des culasses : modélisation du traitement thermique et développement de nouvelles méthodes numériques.. Mécanique des matériaux [physics.class-ph]. Ecole Polytechnique X, 2006. Français. NNT: . pastel-00002588

HAL Id: pastel-00002588

<https://pastel.archives-ouvertes.fr/pastel-00002588>

Submitted on 21 Jul 2010

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

Thèse confidentielle